

gEeb

hbc

hngu

bl

HHK K
Z J D ϕ H

K

Jhlggh
hb_gb

gEb !
h b h h Z k j , Z H h H ϕ H Rh b ϕ
h h h d h g H , H H ϕ H
h h .

K
hna leh :

MB
hna leh :

Fkh iH

h b h h

Hhgb	J Z a f f j u										F Z k k Z_[h e] - d l			
	L	I	O v	O w	O x	H	h	K v	K w	K x	K y	E h \ i z	Z d h f i e	Z _ d Z
I D E :	985	495	900	125	45	2150	150					360	1060	1360
-01	1100	555	1010	225		2130		221	662		270	373	1073	1373
-02	1460	735	1370	330	50	2215	125	260	727	240		410	1110	1410
-03	1100	555	-	225	-	1545		221	-			316	1016	1316
-04	1460	735	-	330	-	1665		260	-	300	200	356	1056	1356

F l Z b k i h i Z j h _ j ^ h k l j Z y V ^ h Z i i h g ϕ a f _ j Z

№	Вопросы	Ответы
1	Максимальная действительная нагрузка, кН	101,7
2	Статическое сопротивление амортизатора	
3	Тип клетки (опрокидная, опрокидная)	неопрокидная
4	Обозначение парашюта по ГОСТ 15850-84	ПКЛА 6,3
5	С каким типоразмером подвесного устройства применяют	УП 6,3
6	Требуется изготовить комплектов	1
7	Скорость движения клетки, м/с	-

Примечание: Величина статического сопротивления амортизатора определяется по формуле:

$$R_0 = [F_{\text{торм}} / (1,2 * m)] + P * H = \quad \text{где,}$$

$F_{\text{торм}}$ – величина тормозящей силы, кгс определяется по формуле:

$F_{\text{торм}} = Q (n + 1)$ – для грузовой клетки без уравнивающего каната, кгс

$F_{\text{торм}} = (Q + Q_{\text{ур}})(n + 1)$ – для грузовой клетки с уравнивающим канатом, кгс

$n = j/g$ – отношение принятого замедления клетки к ускорению свободного падения

Q – масса клетки с максимальным грузом, кг

$Q_{\text{ур}}$ – масса уравнивающего каната, кг

H – высота подъема, м

m – количество амортизаторов

P – масса 1 п.м. тормозного каната, кг

$1,2$ – коэффициент

$j = 6 \text{ м/с}^2$ – принятое замедление клетки, $g = 9.81 \text{ м/с}^2$.

Перечень основных узлов парашютной установки

№	Обозначение чертежей (указывается заказчиком)	Наименование	Количество на 1 комплект	Примечание
1		Ловитель	1	
2		Амортизатор		
3		Муфта соединительная		
4	По чертежам завода-изготовителя	Муфта направляющая	4	
5		Ограничитель натяжения	2	
6		Выключающее устройство		Только для опрокидной клетки
7		Крюк разъединительный	1	

Примечание: 1. Узлы, которые не требуются заказчику необходимо вычеркнуть из перечня основных узлов парашютной установки.

2. Указывается максимальная действительная статическая нагрузка на данном подъеме.

Основные параметры и размеры шахтных парашютов

Обозначение парашюта по ГОСТ 15850-84	Обозначение чертежа ловителя	Статическая нагрузка, кН, не более	Диаметр тормозного каната, мм	Расстояние между осями тормозных канатов, мм
ПКЛА 6,3010	ПТКА 6,3010	63	35	495
	-01			555
	-02			735
	-03			555
	-04			735